

Initiative Save Our Mother Earth
BRD

Offener Brief an Umwelt-Bundesamt und Bundesregierung

Zur Kenntnis an EU-Parlament, Parteien, Landes- und KommunalpolitikerInnen, Medien, Ärzte, Umweltschutz-Organisationen, Social-Media, Schulen und sonstige AdressatInnen

**Die Luftfahrt-Lobby bestimmt unser Klima - UBA und Regierung sehen zu!
Treibhaus-Dach durch Flugzeug-Abgase - Kondensstreifen heizen das Klima erheblich auf und verursachen weltweit gesundheitsschädliche Smog-Wetterlagen!
Luftverkehr und Feinstaub: UBA will Abgase von Flugzeugen nicht untersuchen!
Nur durch die sofortige Einschränkung des Luftverkehrs sind die Klimaschutz-Ziele und eine drastische Senkung der Feinstaub-Belastung unserer Luft erreichbar!
Sonderstellung der ICAO sofort kippen!**

Dieser Brief ist eine Antwort auf die jahrzehntelange Untätigkeit des UBA und der Regierung in Bezug auf den Luftverkehr. Im Mittelpunkt dieses Briefes stehen die Emissionen von Flugzeugen, die in keiner Statistik zu Klima-Relevanz und Feinstaub-Erzeugung aufgeführt werden, obwohl sie klimarelevanter sind, als alle anderen Emissionen zusammen, denn unter der daraus entstehenden Wolkendecke (Aviation induced Cloudiness – AIC) kumulieren alle irdischen Emissionen wie Wärme, Gase wie z.B. Stickoxide, Kohlendioxid, Ammoniak, Methan, FCKW sowie Feinstaub aller Art, Krankheitserreger usw., was zu einer Erwärmung des Klimas und zu einer hochgradig gesundheitsschädlichen Feinstaub-Belastung unserer Atemluft führt! Contrails und AIC verhindern eine Abkühlung der erdnahen Atmosphäre – vor allem nachts und über den Polen! Diese ständige, künstlich erzeugte Wolkendecke hat auch eine globale Verdunkelung von mindestens 20% verursacht!

Adressaten dieses Briefes sind verantwortliche Personen des UBA und der Regierung, weil diese seit über einem Jahrzehnt auf die eine oder andere Weise auf diese Fakten hingewiesen wurden und untätig geblieben sind. **Für uns sind diese Personen mitverantwortlich dafür, dass hochgiftige Emissionen von Flugzeugen wie z.B. Ultra-Feinstaub, Menschheit und Umwelt vergiften und erheblich unser Klima erwärmen!** Dies ist auch ein Brief an Menschen, denen unsere Mitwelt und unsere Gesundheit wichtig sind. Wir bitten darum, ihn bis zum Ende zu lesen, denn wir führen hier Fakten auf, die dem Mainstream und selbst vielen Fachleuten bisher kaum bekannt sind.

Seit über 20 Jahren kommen ca. 90% der internationalen Klima- und Atmosphären-ForscherInnen völlig unabhängig voneinander immer wieder zu demselben Schluss: **Flugzeuge säen Wolken (Cloud Seeding) durch ihre Emissionen** und verursachen durch eine **flächendeckende Bewölkung (Overclouding)**, die in der Fachsprache als Contrail-Zirren (Aviation induced Cirrus, AIC) bezeichnet werden, eine Art **Treibhaus-Dach**, was eine **erhebliche Klima-Manipulation in Richtung Erwärmung erzeugt!** Diese **Bewölkung besteht nicht nur aus „harmlosem Wasserdampf“**, wie von vielen Menschen, ja selbst Fachleuten irrtümlicherweise immer noch behauptet wird (s. unten). Sie ist außerdem **mehrfach klimarelevanter, als der CO2-Ausstoß von Flugzeugen!**

Will man die Klima-Erwärmung ernsthaft stoppen, muss der Luftverkehr umgehend massiv eingeschränkt werden! Wenn dies nicht geschieht, ist jede weitere Maßnahme gegen die Klima-Erwärmung nutzlos, denn bisher haben offensichtlich alle Klimaschutz-Maßnahmen fast nichts bewirkt – im Gegenteil: Die Temperatur ist angeblich weiter gestiegen – und auch der Luftverkehr hat zugenommen. Es gibt keinen Zweifel: Luftverkehrsemissionen und Klimaerwärmung haben einen direkten Zusammenhang!

Link: [Fliegen ist die schnellste und billigste Art, den Planeten zu grillen.](#) (Robin Wood)

Seit über 20 Jahren ist diese Tatsache auch Ihnen und der Bundesregierung bekannt:

Pressemitteilung Nr. 07/96: Der Ausstoß an Wasserdampf führt zur Bildung von Kondensstreifen, die wiederum den Strahlungshaushalt der Erdatmosphäre beeinflussen und nach heutigen Erkenntnissen zu einer zusätzlichen Erwärmung beitragen": <http://www.umweltbundesamt.de/...>

Wie ist es möglich, dass Sie seit 20 Jahren von diesem negativen Klima-Effekt der Contrails wissen und nichts dagegen unternommen haben? Diese wichtigen Erkenntnisse hätten schon längst zu der Konsequenz führen müssen, dass die Luftfahrt wesentlich stärker in die Klimaschutz-Ziele einbezogen und zunächst erheblich eingeschränkt wird. Doch das ist nicht geschehen. Könnte der Grund für Ihr Nichtstun hierin liegen?

„Das Kyoto-Protokoll hat den internationalen Luft- und Seeverkehr aus den nationalen Verpflichtungen ausgeklammert und die ICAO und die IMO für zuständig erklärt...“ (Zitat Antwort UBA)

Seit mindestens 20 Jahren werden Luft- und Schifffahrt nicht in die Klimaschutz-Abkommen einbezogen! Weshalb gibt es für den zivilen Luftverkehr eine **UN-Sonderorganisation**? Weshalb wurde gegen den Klimakiller Luftverkehr nicht schon längst vorgegangen? Das sollte dringend recherchiert werden! **Wir fordern, dass diese Organisation, die seit weit über 20 Jahren den Klima- und Umweltschutz und damit unsere Gesundheit mit Füßen tritt, umgehend aufgelöst und endlich an die Kandare genommen wird!** Gleiches fordern wir für die Schifffahrt, die ebenfalls zu den größten Luftverschmutzern zählt!

NABU: Die 15 größten Seeschiffe stoßen jährlich mehr Schwefeloxid aus, als alle 760 Millionen Autos weltweit!
<http://www.notopia.net/blog/2306/kreuzfahrtschiffe-schwefeloxid>

Nicht nur wir kommen immer wieder zu dem Schluss, dass **das UBA eine milliardenteure, völlig unnütze Beruhigungsspielle der Wirtschaft und der Politik in Bezug auf den Umweltschutz ist**. Es müsste keine alternativen Umwelt- und Klimaschutz-Organisationen (NGOs) geben, wenn Sie Ihre, mit unseren Steuergeldern überbezahlte Arbeit erledigen würden! Wir sind eine offene ehrenamtlich tätige Umweltschutz-Organisation und tun das, was wir tun, weil wir unsere Gesundheit und unsere Mitwelt schützen wollen, was Ihnen, die für die **Reinhaltung von Boden, Luft und Wasser** in unserem Land verantwortlich sind, weitgehend egal zu sein scheint, denn **seit weit über 10 Jahren werden zigtausende Menschen wie wir, die sich an Sie wenden bzw. Ihnen Fragen zu der ständigen Bewölkung unseres Himmels durch Kondensstreifen stellen, mit nebulösen und inkonsequenten Antworten in Bezug auf deren Auswirkungen auf Gesundheit und Umwelt abgespeist und sogar als Verschwörungstheoretiker usw. diffamiert!**

Uns liegen etliche Antwortschreiben von Ihnen an Mitmenschen vor, die Sie in den vergangenen Jahren zu den **in hunderten von Regenwasser-Proben gemessenen gesundheitsschädigend hohen Werten von hochtoxischen Substanzen wie Aluminium, Barium, Blei etc.** befragt und **Sie um Untersuchungen von Flugzeugabgasen und Regenwasser gebeten haben**. Immer wieder teilten Sie mit, dass hierfür keine Veranlassung bestehe und dies auch dann noch, nachdem Sie kürzlich von einigen MitbürgerInnen über die **Untersuchung der ETH Zürich** unterrichtet wurden, bei der **in Abgasen von Flugzeugen bedenkliche Mengen von toxischen Metallen** nachgewiesen wurden.(1) Diese Untersuchung wurde eingeleitet, weil man wissen wollte, welche Stoffe sich in welchen Mengen in den Abgasen befinden. Eine Untersuchung, die längst überfällig war!

Sie wurden in diesem Zusammenhang auch immer wieder darum gebeten, dem seit über 15 Jahren zu beobachtenden **Phänomen der langlebigen, sich ausbreitenden Kondensstreifen** nachzugehen, weil sich diese bei etlichen Flugzeugen **täglich bei jeder Wetterlage und in jeder Flughöhe bilden, was nach den bisherigen wissenschaftlichen Erkenntnissen über die Bildung von Contrails nicht möglich ist**. Aus diesem Grund werden diese Streifen auch u.a. als Chemical Trails bezeichnet, denn es wird davon ausgegangen, dass sich **Massen von gesundheitsschädigenden Aerosolen (Kondensationskeimen bzw. Nano- und Mikro-Partikel)** entweder in den Abgasen befinden oder absichtlich in die Atmosphäre z.B. im Rahmen eines Climate-Engineering-Programms (Solar Radiation Management, SRM) ausgebracht werden (s. unten). Ein absichtliches Ausbringen (Cloud Seeding) wird auch deshalb vermutet, weil es **Flugzeuge gibt, die unter denselben Bedingungen keinerlei Contrails erzeugen**. Das ist jeden Tag zu beobachten. Allein diese Tatsache wäre schon Grund genug gewesen, im Interesse des Umwelt- und Klimaschutzes eine Untersuchung einzuleiten. Da dies bisher nicht geschehen ist, kann man nur zu dem Schluss kommen, dass etwas mit der Umwelt-Politik unserer Regierung in Bezug auf den Luftverkehr nicht stimmt.

Folgende Antwort von Ihnen lässt deutlich erkennen, dass Sie - gewollt oder ungewollt - **Handlanger der ICAO** sind. Zitat: (Hervorhebungen - auch in allen weiteren Zitaten - sind von uns):
*„Dem Umweltbundesamt liegen keine Flugzeugemissionsmesswerte für aluminium-, barium- und strontiumhaltige Nanopartikel vor. Bezüglich der **nichtflüchtigen Partikel-Emissionen** von Flugzeugtriebwerken erarbeitet die Internationale Zivilluftfahrt Organisation (ICAO) derzeit einen Grenzwert. Zu diesem Zweck wurden und werden **einzelne(!) Triebwerkstypen getestet und entsprechende Daten generiert**. Das Umweltbundesamt ist an dem Prozess der Grenzwertentwicklung beteiligt.“*

Wenn nicht untersucht wird, kann auch nichts gefunden werden! Weshalb wurden nicht schon vor Jahren Untersuchungen eingeleitet, nachdem Sie von MitbürgerInnen darum gebeten wurden, die Emissionen von Flugzeugen genauer zu untersuchen? Weshalb erst jetzt? Weil der öffentliche Druck auf die ICAO und Sie zu groß geworden ist? **Es geht hier um die Emissionen des Luftverkehrs in Form von Massen giftigen Feinstaubes und Ultra-Feinstaubes! Dazu zählen auch metallhaltige Verbindungen und Metalle wie Aluminium, Barium, Blei usw., die z.B. als sog. Additive in Treibstoffen verwendet werden und für die es nach Ihren Aussagen bisher keinerlei Begrenzung gibt!**

Wenn es nicht so traurig wäre, würden wir darüber lachen, dass **ausgerechnet die ICAO einen Grenzwert für die Emissionen ihrer Flugzeuge festlegen darf!** Und wie großzügig, dass das UBA daran beteiligt wird. **Grenzwerte irgendeiner Art von der Luftfahrt-Lobby festlegen zu lassen, ist ein Affront gegen den Umwelt- und Klimaschutz!** Reicht es nicht, dass sich ICAO und IMO 20 Jahre lang im Rahmen ihrer Sonderstellung immer wieder den Forderungen von Umwelt- und Klimaschutz entzogen haben, und reicht es nicht, dass die Auto-Hersteller nicht davor zurückschrecken, ohne Skrupel zu betrügen, um **endlich all diesen Lobbyisten unmissverständliche Grenzen zu setzen** und umgehend gesetzliche Grundlagen zu schaffen, die sie unter Strafandrohung dazu zwingen, **sich den Zielen des Klima- und Gesundheitsschutzes zu beugen?** Weshalb wurden die Auto-Abgas-Tests, die den Betrug aufgedeckt haben, in den USA und nicht in Deutschland durchgeführt bzw. weshalb sind diese Tests hier nicht Standard? **Es scheint, dass auch Ihr Amt von der Wirtschaftslobby erheblich beeinflusst wird. Sie sind für uns einfach völlig unglaubwürdig!**

Seit Kyoto werden Umwelt- und Klimaschutz von der ICAO-Lobby missachtet und auch nach den Entscheidungen der ICAO zum Klimaschutz in Montreal geht dieses Schmierentheater weiter:
„Greenwashing“ soll die Lösung sein. Kurzformel „Pflanzen und Wachsen“ was letztlich bedeutet, dass man vorgibt, etwas für den Klimaschutz zu tun, doch weitermachen will wie bisher. Und nicht nur das: **Der Flug-**

verkehr soll laut Fluggesellschaften um bis zu 700% in den nächsten Jahren wachsen! Das muss unbedingt verhindert werden! Abgesehen davon kann gar nicht so viel „gewaschen“ werden, wie der Luftverkehr zerstört hat und weiterhin zerstören wird! Für ein Jahr Luftverkehr wie gehabt, müssten alle Wüsten der Erde begrünt werden - und dann? Nichts mehr zu „waschen“, aber wachsen soll weitergehen? Alle Wälder abholzen für den Anbau von „Bio Fuel“-Pflanzen für den Luftverkehr – und dann? **Wir sagen NEIN zu diesem skrupellosen Verbrechen an unserer Umwelt und uns! Der gesamte Emissionshandel ist ein Handel auf Kosten unserer Umwelt und unserer Gesundheit! Wer bestimmt, was die Zerstörung unserer Mitwelt und unserer Gesundheit wert ist? Offensichtlich die Wirtschaftslobby! Wann begreifen auch die letzten Menschen, dass man mit Geld nicht alles kaufen kann? Es gibt kein wirtschaftliches Wachstum ohne Ausbeutung und Zerstörung!**

<http://www.klimaretter.info/politik/hintergrund/21758-flugverkehr-bundesregierung-haelt-die-fuesse-still>

Was ist der Grund? Ist es die **Verbindung zwischen Flugzeug-Bauern, die allesamt ganz oben in der Rüstungsindustrie mitmischen und dem Militär?** Liegt es an den vielen Lobbyisten, die überall in der Regierung mitreden? Wir zitieren Bundesverkehrsminister **Dobrindt: „Wir auf jeden Fall, mein Haus, mein Ministerium und ich ganz persönlich, werden dafür eintreten, dass die Interessen der Luftverkehrswirtschaft in all den Fragen der konjunkturellen Weiterentwicklung ganz oben stehen.“** (2) **Wachstum um jeden Preis, gefördert von der Bundesregierung und eine deutliche Absage für den Klima- und Umweltschutz!**

Robin Wood, BUND und ca. 50 weitere Organisationen schreiben zu dem ICAO-Beschluss von Montreal: „Eine ökologisch und sozial sinnvolle Qualität von Projekten oder Zertifikaten für einen **Emissionsausgleich ist angesichts der Mengen nicht möglich.** Das ICAO-Konzept wird keine Treibhausgase reduzieren, sondern den Fluggesellschaften Greenwashing unter dem Gütesiegel der UN ermöglichen. Es wird von der einfachen Tatsache ablenken, dass **Flugreisen das Klima in minimaler Zeit maximal schädigen.** **Wir müssen den Ausbau des Flugverkehrs stoppen!** Kerosin muss endlich besteuert werden und Fluggesellschaften müssen Klimaabgaben leisten!“

Diesen Forderungen schließen wir uns an! Und wir fordern noch mehr:

Sonderstellung der ICAO sofort abschaffen!

Flug-Verbot für Maschinen, die Contrails bei jeder Wetter- und Höhenlage erzeugen – auch beim Militär!

Untersuchen Sie endlich die Inhaltsstoffe der Treibstoffe und die Abgase von Flugzeugen in der Luft!

Fordern Sie die Hersteller von Treibstoffen auf, alle Substanzen offen zu legen!

Nichts am Fliegen ist gesund oder umweltfreundlich!

Wir alle müssen die Gifte des Luftverkehrs und die unter der Eis-Wolken-Decke kumulierenden irdischen Emissionen wie Stickoxide, Kohlendioxid, Feinstaub, Ruß usw. weiterhin einatmen, weil die Luftfahrtlobby machen darf, was sie will! Dazu kommen noch die Zerstörung der Ozonschicht, der hohe Treibstoffverbrauch, Fuel Dumping (3), eine der folgenschwersten Umweltverschmutzungen überhaupt, die immer wieder unter den Teppich gekehrt wird, sowie die Umweltverschmutzung durch Enteisungsmittel (4), die Vergiftungen durch ungefilterte giftige Kabinenluft (Aerotoxic Syndrome) (5), das Schmelzen von Gletschern und Pol-Eis durch Feinstaub aus Flugzeug-Abgasen (6), die Röntgen-Strahlung, die Lärm-Belästigung usw..

Wer zahlt für all diese Schäden, die der Luftverkehr verursacht? Wir! Wir zahlen mit unserer Gesundheit und hunderttausende Menschen und Tiere mit ihrem Leben durch giftigen Feinstaub und andere Emissionen des Luftverkehrs! Und wir zahlen dafür sogar noch jährlich 11,8 Milliarden Euro Subventionen an diese Lobby, die Gewinne in mehrfacher Milliardenhöhe pro Jahr einfährt!

Das muss sofort gestoppt werden!

Soweit unser Exkurs zu den jüngst beschlossenen Pseudo-Klimaschutz-Maßnahmen der ICAO. Im Folgenden informieren wir Sie und alle anderen AdressatInnen darüber, was wir in Bezug auf die Klimarelevanz des Luftverkehrs recherchiert haben.

Wir stellen vorab klar: Es ist uns egal, wie die Streifen und deren Folge-Bewölkung (AIC) an unserem Himmel bezeichnet werden – es geht uns einzig und allein darum, dass diese endlich von unserem Himmel verschwinden!

Contrails = Treibhaus!

Wir gehen aus verschiedenen Gründen näher auf Contrails (CT) und ihr Entstehen ein. Der Hauptgrund ist, dass in großen Teilen der Bevölkerung und weit bis in die Fachkreise hinein immer noch der Irrglaube herrscht, CT bestünden nur aus Wasserdampf und seien daher harmlos.

Die Unkenntnis in Bezug auf die Voraussetzungen, unter denen sich CT- vor allem langlebige und sich ausbreitende – und Wolken überhaupt bilden können, die sogar in der sog. Fachwelt herrscht, ist erschreckend! **Bis heute ist nicht genau bekannt, unter welchen Bedingungen Wolken entstehen und es ist nicht annähernd geklärt, wie unser Klima funktioniert. Dennoch wurden und werden zivile und militärische lokale Eingriffe weltweit durchgeführt und es werden sogar globale Eingriffe in das Klima erwogen und erforscht (s.u.)!**

Ob hierzu sog. Feldversuche durchgeführt wurden oder werden, ist der Öffentlichkeit bisher nicht bekannt gemacht worden.

Dadurch, dass etwas, das falsch ist, ständig wiederholt wird, wird es nicht richtig!

Bis heute werden Werte und Voraussetzungen für die Bildung von CT vom Mainstream und etlichen Fachleuten unreflektiert nachgeplappert, die längst überholt sind! Die Zeit, als Werte und Voraussetzungen, die noch vor ca. 40 Jahren für die Bildung von CT galten und die u.a. in den **Appleman-Chart** flossen, **sind durch neuere wissenschaftliche Untersuchungen längst widerlegt worden, denn erstens werden völlig andere Treibstoffe benutzt (s.u.) und zweitens verkehren sehr viel mehr Flugzeuge, als es damals der Fall war!**

Damit sich Wasserdampf und Eiskristalle in einer kalten Umgebung bilden können, sind Wärme und **vor allem sog. nicht-flüchtige Partikel (Aerosole/Feinstaub) nötig, die als Kondensationskeime für die Wolkenbildung dienen! Ob sich CT bilden oder nicht, hängt also sehr von der Art, der Menge und der Größe der Substanzen, die sich in den Abgasen und der Luft befinden, ab! Sie haben eine Schlüssel-Funktion bei der Entstehung von Wolken aller Art!**

Da unsere Atmosphäre ständig von tausenden Flugzeugen mit ihren Emissionen wie Wärme, Gase und **Massen von festen Aerosolen etc. durchkreuzt wird, ist eine CT- und AIC-Bildung viel eher möglich, als es früher der Fall war.** Vor allem, wenn sich bestimmte **Aerosole wie Blei, Aluminium, Barium und etliche andere Substanzen in Nano- und Mikrogröße**, die u.a. als **Additive in Treibstoffen** verwendet werden, ab einer bestimmten Masse in der Luft bzw. in den Abgasen befinden, tritt dieser Effekt laut wissenschaftlicher Untersuchungen sehr viel schneller ein. So ist es auch mit etlichen anderen Schadstoffen in den Abgasen.

Contrails sind also giftige Abgaswolken, die große Mengen Nano-und Mikro-Feinstaub enthalten! Der Begriff Chemical Trails für die Hinterlassenschaften aus Flugzeugen, die CT erzeugen, ist daher passender, als die meisten Menschen bisher wahrhaben wollten, **denn es ist giftige Chemie, was aus den Triebwerken kommt. Je mehr Feinstaub sich in den Abgasen befindet und je mehr Flugzeuge gleichzeitig und kurz hintereinander denselben Luftraum durchqueren, umso eher entstehen CT und AIC! Ein einziges Flugzeug erzeugt eine etliche Quadratkilometer breite Wolkendecke auf der gesamten Länge seines Fluges! Und je mehr Flugzeuge fliegen, umso dichter, höher und flächendeckender wird diese wärmende Wolkendecke! Durch den Massen-Flugverkehr wird eine ständige Kondensationssituation in unserer Atmosphäre geschaffen!** All dies kann täglich mit bloßem Auge an unserem Himmel beobachtet werden. Es ist hierdurch übrigens seit mindestens 20 Jahren auch selbst von Fachleuten nicht mehr zu unterscheiden, welche Wolken natürlichen Ursprungs sind und welche nicht. **Es gibt seit über 15 Jahren keinen natürlichen Himmel mehr!** Diese Tatsache müsste eigentlich alle naturliebenden Menschen auf die Barrikaden bringen.

Zu Contrails schreiben Sie:

*„Die **Nicht-CO2-Klimaeffekte** (z.B. Kondensstreifen) sollten durch **geringere Flughöhen und daran angepasste Flugzeuge** gemindert werden.“*

Wir fragen Sie, wie Sie darauf kommen, dass CT keine CO2-Klima-Effekte sind? **CT entstehen aus Abgasen und Hitze von Flugzeugen, die u.a. CO2 enthalten!** Außerdem sind CO2 und Wärme untrennbar miteinander verbunden! **Ohne Wärme kein CO2 und auch kein Methan, Ammoniak usw.!** CT sowie die daraus entstehende AIC verursachen im Übrigen, wie bereits erwähnt, **allein durch ihre Anwesenheit mehr CO2-Effekte, als alle anderen CO2-Erzeuger!**

Ihr Vorschlag, **Flugzeuge tiefer fliegen zu lassen**, weil Sie der Annahme sind, dass sich aufgrund der physikalischen Voraussetzungen in der erdnahen Atmosphäre angeblich keine oder weniger CT bilden (können), macht uns fassungslos über derart abstruse Vorschläge, die eigentlich nur einer völligen Unkenntnis der Vorgänge an unserem Himmel entspringen können, denn **die Mehrzahl der Flugzeuge, die CT erzeugen, fliegt bereits in geringen Höhen, weit unterhalb der Reiseflughöhe (Tropopause)**, was täglich beobachtet werden kann! **Die von uns beobachteten Flughöhen dieser Maschinen liegen zwischen 4 bis 8 Kilometern** und oft sogar weniger. Entweder schauen Sie nie in den Himmel oder Sie wollen es gar nicht wissen. **Wollen Sie, dass täglich tausende Maschinen röhrend über unsere Dächer im Tiefflug fliegen**, damit, wie Sie glauben, keine CT mehr erzeugt werden oder wie ist Ihr absurder Vorschlag zu verstehen?

Durch diese Tiefflieger ist übrigens auch die CT-Wolkendecke niedriger, wodurch die übrigen Emissionen noch weniger aufsteigen können und in Bodennähe verbleiben! Weshalb fliegen diese Flieger nicht in der Tropopause, sondern so tief, was viel mehr Treibstoff verbraucht und dazu noch deren Emissionen garantiert schnell zur Erde sinken lässt? Wer hat diesen Wahnsinn erlaubt? **Es muss sofort eine Untersuchung eingeleitet werden, weshalb diese Flugzeuge so tief fliegen und weshalb sie in dieser geringen Höhe bei jeder Wetterlage CT verursachen, was ohne die Emission großer Mengen von Aerosolen nicht möglich ist. Die Lösung des Problems der Bildung von CT kann niemals sein, Flugzeuge tiefer fliegen zu lassen!** Die Ansätze für eine erste kurzfristige Lösung sind:

Sofortige Einschränkung des Luftverkehrs und Flugverbot für Flugzeuge, die bei jeder Wetterlage und in jeder Flughöhe CT erzeugen, denn es gibt offensichtlich Maschinen, die unter gleichen Bedingungen keine CT erzeugen.

Wenn der Flugverkehr drastisch eingeschränkt wird, wird sich das **Klima sofort abkühlen** und es werden wieder weniger Unwetter und Katastrophen stattfinden! Die Feinstaub-Konzentration in der Luft wird erheblich sinken, weil etliche Millionen Tonnen Feinstaub, CO2 und andere Abgase des Luftverkehrs fehlen und der restliche „irdische Dreck“ durch die fehlende Wolkendecke mit der Thermik nach oben steigen und sich verteilen kann! Ein weiterer positiver Nebeneffekt wird sein, dass z.B. **Solaranlagen bis zu 50% mehr Energie erzeugen.**

Keine Flugzeuge = keine flächendeckende wärmende Bewölkung = Abkühlung um mindestens 1,5 Grad Celsius!

Anmerkung: Auch wenn Flugzeuge keine Contrails erzeugen, so tragen sie dennoch mit ihren enormen Abgasen erheblich zur Umweltverschmutzung und Klima-Erwärmung bei.

Feinstaub und Luftverkehr

Smog-Wetterlagen über Stadt und Land sind in den letzten 20 Jahren zur unerträglichen Normalität durch die Contrail-Wolkendecke geworden! Kleinste Mengen von Feinstaub werden zu Millionen Tonnen bei täglich weit über 300.000 Flügen allein im zivilen Luftverkehr! Nicht registrierte und Militär-Flüge nicht mitgezählt. http://www.focus.de/wissen/videos/wahnsinnige-zahlen-massenverkehr-ueber-europa_id_3677779.html

Weshalb wird bis heute mit keiner Silbe erwähnt, dass der **Luftverkehr** mit seinen flüchtigen und nichtflüchtigen Emissionen ein **Hauptverursacher der Klimaerwärmung sowie der Belastung der Atmosphäre mit gefährlichem Feinstaub in Nano- und Mikrogröße (Ultra-Feinstaub)** ist, was schon 1998 erkannt wurde (6)? **Weshalb werden von Ihnen bis heute Untersuchungen der einzelnen Bestandteile der Abgase und vor allem in CT von Flugzeugen abgelehnt?** Auf den Partikeln steht ja nicht, wo sie herkommen, wie z.B. Auto, Flugzeug, Fabrik usw.. Sie vermischen sich mit den anderen Emissionen. **Deshalb wäre es umso wichtiger, endlich die CT direkt „vor Ort“ zu untersuchen! Messungen von Masse und Art der Emissionen hätten also längst im Interesse Aller durchgeführt werden müssen!** Oder wurde gar gemessen? Werden die Ergebnisse zurückgehalten?

Weshalb ist über die folgenden Forschungsergebnisse in Ihrer Webseite nichts zu finden?

Wir zitieren: „**Abgase aus Flugzeug-Turbinen haben einen besonders hohen Anteil an sog. Ultrafeinstaub (UFP: ultra fine particles)**, d.h. Teilchen in einer Größe von 10 bis 100 Nanometern. In der Regel werden nur Partikel bis zu einer Größe von PM10 gemessen. Die Gefährlichkeit der Partikel steigt mit absteigender Größe. Es müsste bis hinunter zu PM 2,5 und weniger gemessen werden.“
<http://www.xn--bndnissdost-thbq.de/2015/10/hohe-belastung-mit-ultrafeinstaub-aus-flugzeug-abgasen/>

Auszug aus dem Behrbohm-Gutachten.

„Luftschadstoffe durch Flugverkehr – die unsichtbare Gefahr

Flugzeuge verursachen Lärm und setzen Schadstoffe frei. Beides ist gesundheitsschädigend. **Das Ausmaß der Gesundheitsschädigungen hängt von der Intensität, der Toxizität der Emissionen und der Flughöhe ab. Der Flugverkehr ist heute als eine wichtige Quelle für krebserzeugende Feinstaub- und Schadstoff-Emissionen erkannt. Das gilt einerseits für das erzeugte Volumen, zum anderen ist der Feinstaub, der aus den Flugzeugturbinen emittiert wird, besonders fein und toxisch..... Immerhin kommen aus der Triebwerk-düse über 200 Schadstoffe heraus, deren gesundheitliche Einflüsse nur zum Teil erforscht sind.“**

http://www.fbi-berlin.org/wp-uploads/2011/05/artikel-prof-behrbohm_i.pdf

http://www.fbi-berlin.org/wp-uploads/2011/05/artikel-prof-behrbohm_ii.pdf

Auszug aus dem Artikel „Wann gibt es wieder blauen Himmel über Europa?“ von Franz Alt:

„Zu den Bremsern in Brüssel gehört auch die deutsche Bundesregierung. Die ursprünglich vorgesehenen Zwischenziele wurden auch deshalb gestrichen. Das Wohlergehen der Autoindustrie war wieder einmal wichtiger als die Gesundheit der Bürgerinnen und Bürger. Durch die Kompromisse werden hunderttausende Menschen ihr Leben verlieren.“ Quelle: <http://www.sonnenseite.com/de/franz-alt/kommentare-interviews/wann-gibt-es-wieder-blauen-himmel-ueber-europa.html>

Nicht nur das Wohlergehen der Auto-Industrie ist der BR wichtig, auch die anderen Industrien, einschließlich der Luftfahrt- und der Rüstungsindustrie, sind es und das muss sofort aufhören, wenn die Erwärmung gebremst werden soll! Die Feinstaub-Belastung der Luft in weiten Teilen Europas ist so hoch, dass eigentlich alle Menschen **Atmenschutzmasken** tragen müssten! Stattdessen werden die Grenzwerte erhöht und es wird uns vorgegaukelt, es sei alles im „grünen Bereich“! Das gleiche Prozedere beobachten wir seit Jahren in Bezug auf fast alle umwelt- und gesundheitsschädlichen Stoffe, was nicht nur uns zu dem Schluss kommen lässt, dass **Ihnen die Förderung der Wirtschaftslobby wichtiger ist, als Umwelt- und Gesundheitsschutz.**

Giftige Feinstaub-Quelle Flugzeug-Treibstoff - Es war einmal: Flugzeuge fliegen mit Kerosin.

Pures Kerosin wird schon lange nicht mehr als Treibstoff verwendet! Deshalb werden diese Treibstoffe als „Jet“ bezeichnet. **In allen Treibstoffen und Ölen (auch für Autos usw.) befinden sich erhebliche Mengen von hochtoxischen Additiven.** Es dürfte auch Ihnen bekannt sein, dass z.B. **Blei, Aluminium und andere Stoffe als Additive** zugesetzt werden, um bestimmte Effekte zu erreichen. Das ist auch im Fall von **JP8** so, das, wie hinreichend bekannt, ein wahrer **Gift-Cocktail** ist(7)! Es ist übrigens **nicht bekannt, welche Substanzen in Treibstoffen derzeit für Passagier- und Militärmaschinen verwendet werden.** Selbst wenn man wissen möchte, wie die genaue Zusammensetzung eines bestimmten Treibstoffes ist, wird diese nicht komplett preisgegeben: **Betriebsgeheimnis!** Die Begründung, dass jemand das Gift-Gebräu covern könnte, ist sicher als zweitrangig anzusehen. Es ist wohl eher so, dass die berechnete **Angst besteht, dass dann heraus käme, dass sich hochtoxische Chemikalien in den Treibstoffen befinden,** was zu einem Verbot für diese führen würde. **Vor allem Militärmaschinen fliegen mit hochgiftigen Treibstoffen!**

Dass nun in den Abgasen eines weiteren Treibstoffes (JA1) abermals giftige Chemikalien gefunden wurden (1), sollte die Alarmglocken bei allen Umweltschutz- und Gesundheitseinrichtungen schrillen

lassen! **16 Metalle** wurden in den Emissionen von Turbinen nachgewiesen - darunter u.a. so giftige Stoffe wie **Aluminium, Titan, Barium und Blei!** Dieser Fund veranlasste Frau Prof. Dr. Ulrike Lohmann von der ETHZ zu der Aussage, **das es aufgrund dieser giftigen Emissionen nicht falsch sei, von Chemical Trails zu sprechen, doch das UBA wiegelt auch in diesem Fall ab!** Für uns und alle Menschen, die sich um eine gesunde und saubere Mitwelt bemühen, bedeutet das jedoch:

Alle Kondensstreifen sind letztlich Chemical Trails, weil sie erhebliche Mengen giftiger Stoffe enthalten! Contrails sind giftige Abgas-Wolken!

Feinstaub aus Flugzeug-Abgasen lässt Gletscher und Polar-Eis schmelzen!

Das Fliegen in der Nähe der Pole sollte umgehend verboten werden! **Vor allem dort sorgen die Emissionen und die Zirren für einen wärmenden Effekt! Die festen Emissionen lagern sich auf dem Eis und auch auf Gletschern ab und reflektieren das Sonnenlicht nicht mehr, sondern absorbieren es!** Das ist gut erforscht und ebenfalls seit 20 Jahren bekannt (8), doch das scheint niemanden zu kümmern.

Trotzdem alle vorgenannten Fakten seit über 20 Jahren bekannt sind, wird unser Himmel täglich vollständig mit Contrails überzogen. Das kann nur zwei Gründe haben, denen unbedingt nachgegangen werden muss: **Absichtliche künstliche Bewölkung (Wettermanipulation) oder völlige Ignoranz gegenüber Umweltschutz und Gesundheit.**

Wettermanipulation - Climate-Engineering/Geo-Engineering

Sie schreiben immer wieder, dass Sie gegen Climate-Engineering sind und auch, dass CE nicht durchgeführt wird. **Weshalb werden dennoch seit Jahren in Europa und der BRD hunderte Millionen Euro in Forschungen zu CE investiert?** In einer Antwort schreiben Sie, dass CT „**ungewollte klimawirksame Effekte**“ (**Klima-Erwärmung durch unbeabsichtigtes Cloud Seeding**) hervorrufen. Woher wissen Sie, dass diese Effekte nicht gewollt sind? Es gibt immer noch sehr viele WissenschaftlerInnen wie u.a. die CE-Vertreter David Keith, Ken Calderia, Andy Parker usw. die tatsächlich glauben, dass eine solche künstliche Bewölkung das Klima abkühlen könne und das wissen Sie auch. Woher wollen Sie wissen, dass nicht über alle Köpfe hinweg ein solches Programm durchgezogen wird? Dass Sie davon angeblich nichts wissen, heißt nicht, dass es nicht stattfindet! **Richtigerweise hätten Sie schreiben müssen, dass Sie nicht glauben, dass Climate-Engineering (CE) in Form von Solar Radiation Management (SRM) durchgeführt wird, denn Sie haben sich bisher vehement geweigert, das näher zu untersuchen! Es ist also schlicht eine unbewiesene Behauptung von Ihnen, dass CE bzw. SRM nicht stattfindet!**

Durch unsere jahrelangen Beobachtungen und eingehenden Recherchen sind wir zu der Überzeugung gekommen, dass eine Absicht hinter der ständigen künstlichen Bewölkung unseres Himmels stehen muss, denn wie schon erwähnt, ist seit mindestens 20 Jahren bekannt, dass CT und AIC klimaerwärmend wirken, weshalb u.a. auch sog. **Mantelstrom-Triebwerke (Turbofan)** entwickelt wurden, um die Hitze der Triebwerke und damit der Abwärme zu senken, weil man davon ausging, dass sie es sei, die die CT erzeugt. Diese Triebwerke vermindern die Bildung von CT drastisch. Dass dennoch unser Himmel seit fast 20 Jahren **bei jeder Wetterlage** völlig von CT und AIC entstellt ist, muss also noch andere Gründe haben:

Es sind Kleinheit, Art und vor allem die Menge der Aerosole, die darüber bestimmen, ob sich ein Contrail bzw. eine Wolke bildet oder nicht, wie oben erwähnt! Die Wirkung von bestimmten nicht-flüchtigen Aerosolen wie Metalle, Bakterien usw. auf die Wolkenbildung ist das Hauptforschungsgebiet der militärischen Wettermanipulation seit über 70 Jahren sowie des zivilen CE im Rahmen des SRM (Solar Radiation Management) und des SAI (Stratospheric Aerosol Injections) seit 50 Jahren! Es wurde und es wird für militärische wie zivile Wettermanipulationen mit allen möglichen Substanzen, egal, ob gesundheits-schädlich oder nicht, seit Jahrzehnten herumexperimentiert – ohne die Öffentlichkeit darüber zu informieren!

Militär und das Wetter als Waffe

Nur wenige Menschen befassen sich mit Wettermanipulationen und das sollte sich dringend ändern! Seit ca. 70 Jahren werden Patente und Programme für die militärische Nutzung des Wetters als Waffe erstellt! Es wurden auch vom Militär in West und Ost großflächige Wettermanipulationen gegen „feindliche Nationen“ eingesetzt. Es ist uns völlig unverständlich, weshalb sich so wenige Menschen mit den **neuen Kriegstechnologien, in denen Skalarwellen (deren Existenz offiziell bis heute immer wieder abgestritten wird) und Hochfrequenzen in Verbindung mit in die Atmosphäre ausgebrachten elektro-magnetisch wirksamen Nano-Metallen als Waffe (Tesla-Technologien) eingesetzt werden**, befassen und dagegen aufstehen. Wer sich hierzu näher informieren möchte, dem empfehlen wir die Bücher „**Kriegswaffe Planet Erde**“ der leider verstorbenen **RLA-Trägerin Dr. Rosalie Bertell** und „**Natur als Waffe**“ von **Roland Röhl** zu lesen sowie sich über die im Anhang aufgeführten Möglichkeiten über Wettermanipulationen von vor 150 Jahren bis heute zu informieren. (9)

Anmerkung: **Düppel** gehören zwar nicht direkt in den Bereich der Wettermanipulation, beeinflussen das Wetter jedoch zumindest regional und als „Nebeneffekte“ treten **großflächige Umweltverschmutzung sowie Gesundheitsgefährdungen bei Mensch und Tier auf**, was natürlich von den Verantwortlichen immer wieder bestritten wird.

Das Militär bzw. Krieg ist übrigens seit jeher mit Abstand der größte Umweltzerstörer!

Ziviles Climate-Engineering (CE)

Es gibt kein einziges Patent zu Climate-Engineering für den Bereich der unteren und oberen Atmosphäre, das nicht die **absichtliche flächendeckende Ausbringung (Cloud Seeding) von bestimmten - zumeist giftigen - nicht-flüchtigen Aerosolen** zum Inhalt hat, die das Klima durch einen künstlichen „Sonnen-schirm“ (SRM und SAI) abkühlen sollen. Das bedeutet, dass die BefürworterInnen solcher CE-Projekte bzw. -Patente sozusagen eine **absichtliche flächendeckende Luftverschmutzung mit hoch-toxischen Substanzen** vorschlagen, um vermeintlich eine Abkühlung des Klimas herbeizuführen! **Welch ein unglaublicher Wahnsinn, der einem Mordanschlag auf Menschheit und Umwelt gleichkommt!** Es ist doch völlig paradox, ja geradezu geisteskrank, dass im Rahmen von SRM und SAI durch die **absichtliche Ausbringung von giftigem Feinstaub** (Schwefelsäure, Carbon Dust, Coal Fly Ash, Aluminium usw.) in die Atmosphäre - also **in unsere Atemluft!** - vermeintlich die Klima-Erwärmung gebremst werden soll und andererseits **UmweltschützerInnen seit Jahrzehnten dafür kämpfen, dass die schädlichen Feinstaub-Emissionen drastisch gesenkt werden!** Derartige Vorschläge werden übrigens von den Wirtschafts-bossen der Industrien offensichtlich protegiert.

Über den Fakt, dass Eingriffe wie SRM und SAI **fatale Folgen für Klima, Wetter und Umwelt haben werden**, sind sich angesehene ExpertInnen, deren Verstand offensichtlich noch intakt ist, weltweit einig.(10) Ihre Forschungen ergaben, dass durch derlei Eingriffe u.a. **eine klimaerwärmende Dauer-Flächen-Bewölkung erzeugt wird, die sämtliche Emissionen darunter kumulieren lässt und die eine erhebliche globale Verdunkelung verursachen könnte. Auch die Veränderung von sog. Regen-Patterns sowie die Erzeugung von Unwettern unterschiedlichster Art können eintreten.** All dies ist schon seit weit über 15 Jahren durch das angeblich unbeabsichtigte Cloud Seeding durch flüchtige und feste Emissionen aus Flugzeug-Abgasen der Fall. **Fazit: Die Sonnenstrahlung zu reflektieren ist keine Lösung, denn das geht ohne flächendeckende Bewölkung nicht!** Diese Bewölkung hält Wärme und Emissionen in Erdnähe und lässt sie kumulieren, wie sich durch den „ungewollten klimawirksamen Effekt“ mit den CT gezeigt hat!

Wir merken auch an, dass alle **Sondierungsstudien** zu den vorgeschlagenen Klima-Eingriffen von SRMGI, Keith, Caldeira, Parker usw. zu dem Schluss kommen, dass diese **mit erheblichen ökologischen Risiken, hohen ökonomischen Kosten und gesellschaftlichen Konfliktpotentialen verbunden sind.** Und wenn dann ein Klima-Spezialist wie Prof. Oeschles vom GEOMAR-Institut sagt, **dass mit all diesen Maßnahmen die Erwärmung nur um ca. 10% reduziert werden würde** – was wir und viele renommierte WissenschaftlerInnen verneinen, weil das angeblich unbeabsichtigte SRM durch **Contrail-Bewölkung die Erde erwärmt statt abgekühlt hat** - , müsste eigentlich allen Menschen klar sein, dass **sämtliche derzeitigen und vorherigen CE-Modelle und –Projekte völliger Nonsens waren und sind, die uns keinen Schritt weitergebracht und in den letzten 50 Jahren hunderte Milliarden Euro gekostet haben, die besser in sinnvolle Umwelt- und Klimaschutz-Projekte investiert worden wären!** **Wir fordern daher, sämtliche Überlegungen und Projekte dieser Art umgehend zu verwerfen und Forschungsgelder etc. hierfür zu streichen!**

Alle Vorschläge, die bisher von irgendwelchen Klima-Klempnern zur Abkühlung des Klimas gemacht wurden, zeugen von völliger Unkenntnis der klimatischen Vorgänge! Auch in den anderen Bereichen des CE bzw. Geo-Engineering herrscht offensichtlich reichlich Unwissenheit unter den „Klima-ExpertInnen“. Das beste Beispiel hierfür hat sich an dem – **international nicht abgesegneten!** – Versuch zur **Eisendüngung der Ozeane** gezeigt. **Es wurde das Gegenteil mit diesem Eingriff erreicht: Erwärmung und Anstieg von CO2!**

Hier ein weiteres Beispiel für die totale Inkompetenz der Klima-Manipulierer:

Helle Flächen schaffen, um die Sonneneinstrahlung zu reflektieren

„Helle Flächen wie Schnee und Wolken reflektieren die Sonneneinstrahlung, während **dunkle Flächen wie Wasser und Wälder** diese absorbieren und zur Erwärmung beitragen.“ (Zitat SRMGI)

Wir fragen, wie Menschen, die solch abstruse Vorschläge machen, die von einer völligen Unkenntnis der einfachsten physikalischen Grundlagen unseres Klimas zeugen, in die Universitäten und die Klima-Forschung kommen? **Wälder und Wasser sind die kühlenden Faktoren auf unserer Erde, weil sie Wärme speichern und nur sehr langsam wieder abgeben, während helle Flächen die Wärme direkt in die warme Atmosphäre zurückstrahlen! Ohne Wälder und Wasser ist Leben auf unserem Planeten nicht möglich!** Es ist kein Wunder, dass sich unser Klima immer weiter erwärmt, wenn solchen Pfuschern freie Hand gelassen wird! Literatur zu der (klimakühlenden) Funktion unserer Wälder finden Sie im Anhang (11)

Eines ist gewiss: Das Klima kann manipuliert werden – auch großflächig!

Das hat das angeblich ungewollte Klima-Experiment Contrail-Bewölkung gezeigt.

Wer glaubt, es fänden keine Wettermanipulationen statt, dem sei gesagt, dass diese in vielen Regionen der Erde völlig **alltäglich sind und unkontrolliert stattfinden** – über fast alle Köpfe hinweg! **Auch in Deutschland findet WM ganz alltäglich z.B. durch die sog. Hagelflieger statt, die jedes Jahr etliche Tonnen hochgiftiges Silberjodid in unsere Atmosphäre/Atemluft sprühen! Und auch was sonst noch so aus Flugzeugen kommen kann, wird von niemandem kontrolliert wie z.B. Polymer-Nano-Partikel und -Fäden, Computer-Smart-Dust, Bakterien, Flugasche, Viren, Impfstoffe, Pestizide u.v.m..(12)** Hierüber sind im Netz etliche Dokumentationen und Forschungsberichte von seriösen ForscherInnen zu finden. Bevor also Sie und viele andere Organisationen, Behörden usw. Menschen, die sich seit Jahren eingehend mit diesen Themen befassen, zu „Verschwörungstheoretikern“ bzw. Idioten abstempeln, sollten Sie sich so objektiv wie möglich informieren und eigene Forschungen anstellen, anstatt sich auf Aussagen von unwissenden und korrupten Menschen zu verlassen. Unbequeme bzw. unglaubliche Tatsachen werden gern als Spinnerei, Verschwörungstheorie usw.

abgetan oder einfach ignoriert. Wem nützt das? **Seit Jahrzehnten können Militär und zivile WettermanipulationsforscherInnen und -unternehmen fast völlig unkontrolliert herumexperimentieren!**

Beweise für die Praxis von CE zeigen vielleicht folgende Satellitenbilder der NASA

<http://www.geoengineeringwatch.org/is-climate-engineering-real-square-cloud-formations-are-undeniable-proof/>
http://www.geoengineeringwatch.org/nasa-satellite-imagery-reveals-shocking-proof-of-climate-engineering/?inf_contact_key=4678830de301c7048b5a4b7164e6fb2e4b20600711261f66cb4e501b497aa864

Und das hier ist sicher keine Theorie, sondern Praxis des CE:

Kunst-Schnee, der nicht schmilzt und scheinbar PVC-ähnliches Material enthält:

<https://www.youtube.com/watch?v=wq5WV8LBF5s>

<https://www.youtube.com/watch?v=JzdQ28jBtgY>

Auch ein aktuelles ungewöhnliches Wetter-Ereignis, sollte zum Nachdenken anregen: In den Proben des sog. **Industrieschnees**, der in einigen Regionen auftrat, wurden in allen betroffenen Gebieten neben Fluorid und Nano-Kunststofffasern große Mengen von *Pseudomonas syringae* gefunden, das in der Wettermanipulation seit Jahrzehnten für die **künstliche Produktion von Regen und Schnee** (u.a. „Snowmax“) eingesetzt wird! **Diese Art von „Schnee“ sollte nicht angefasst und auf gar keinen Fall gegessen werden!** Dieser künstlich erzeugte Niederschlag wird natürlich auch von Tieren, die noch auf den Weiden grasen sowie von Wildtieren aufgenommen! Nebenbei bemerkt tritt diese Bakterie seit mindestens einem Jahrzehnt geradezu epidemisch auf und zerstört Kastanien und viele andere Pflanzenarten. **Woher kommen diese Massen einer Bakterien-Art, die als sog. biologisches Aerosol für die Wettermanipulation eingesetzt wird?**

Wer glaubt, dass großflächige Wettermanipulationen nicht geheim durchgeführt werden können, verschließt die Augen vor der Realität. Weshalb sollte es nicht möglich sein, dass einzelne **Fluggesellschaften** an einem solchen Programm beteiligt sein könnten? Wer glaubt denn tatsächlich, dass das **Militär** nicht in der Lage sei, solche Programme durchzuführen, ohne dass „der Pöbel“ das erfährt? **Verstrickungen zwischen Rüstungsindustrie, Militär und zivilem Luftverkehr durch die Flugzeug-Bauer sind offensichtlich. Die drei größten Flugzeug-Bauer gehören mit zu den größten Rüstungskonzernen!** Und was, wenn z.B. nur ein **Treibstoffhersteller** in solch ein Programm involviert wäre? Patente dafür existieren schon lange(12).

Geld, Macht, „Beziehungen“ - mehr ist nicht nötig, um solch ein Programm durchzuführen und es gibt genügend Skrupellose, die all dies zur Verfügung haben! **In allen Lebensbereichen machen Konzerne, Forschungsinstitute, PolitikerInnen, Militärs usw., was sie wollen.** Weshalb sollte es im Fall von CE anders sein? **Es gibt nicht einmal rechtliche Grundlagen, die das verbieten und keinerlei internationale Übereinkunft ist nötig!** Länder, Unternehmen, superreiche Konzern-Bosse und das Militär können es durchführen und **deshalb muss sofort ein internationales Verbot aller Arten von Wettermanipulationen durchgesetzt werden!**

Wenn wir derartige Eingriffe zulassen, werden wir die Erde und uns komplett zerstören!

Wir würden außerdem dem militärisch-industriellen Macht-Kartell, bestehend aus Flugzeug-Herstellern sowie anderen umweltzerstörenden Konzernen und Industrien, der Rüstungsindustrie und dem Militär ein Zerstörungswerkzeug erlauben, das alle bisherigen Kriegswaffen wie Spielzeuge erscheinen lässt! Es gibt keinerlei juristische Einschränkungen, die verhindern könnten, dass dessen Einsatz für unerlaubte Zwecke missbraucht wird! Schon jetzt ist es fast unmöglich, Konzerne und Militär zu bremsen und in die Schranken zu weisen, wie das Beispiel ICAO zeigt.

Climate-Engineering - Mit vorsätzlicher Luftverschmutzung die Klima-Erwärmung stoppen? Wir sagen NEIN!

Wir wiederholen: Wenn die Bewölkung durch Flugzeuge aufhört, wird umgehend eine Abkühlung und eine Normalisierung des Klimas stattfinden!

Fest steht: Wir haben keine Zeit mehr zu verlieren! Der seit über 20 Jahren alltägliche Streifen- und Lärm-Terror an unserem Himmel muss umgehend gestoppt werden! Ökologisches Fliegen wird es niemals mit Verbrennungsmotoren geben - auch nicht mit nachwachsenden Rohstoffen!

Keine Flugzeuge = keine flächendeckende Bewölkung = Abkühlung um ca. 1,5 Grad! Zusammen mit den erhofften 0,5 Grad Abkühlung durch das Einschränken von Fluor-Kohlenwasserstoffen ergäbe das 2 Grad Abkühlung! Das Ziel des Pariser Klima-Schutzabkommens wäre damit erreicht!

Schlussbemerkungen:

Über 10 Jahre lang wurden Menschen wie wir dafür, dass sie versucht haben, ihre Mitmenschen, und vor allem die verantwortlichen PolitikerInnen, darauf aufmerksam zu machen, dass an unserem Himmel massenhaft umwelt- und gesundheitsschädlicher Dreck aus Flugzeugen in unsere Atemluft geblasen wird, diffamiert, beleidigt und lächerlich gemacht! **Man kann uns eine Menge vorwerfen, aber sicher nicht, dass wir öfter und genauer unseren Himmel beobachten und uns intensiver mit Wettermanipulationen und anderen neuen militärischen Waffen-Systemen befassen, als es viele Andere tun!** Mit dem Begriff Chemical Trails sind Kondensstreifen gemeint, und zwar solche, die Massen an Feinstaub und Ultra-Feinstaub (nicht-flüchtige Aerosole) enthalten! Der Begriff wurde übrigens einem USAF-Handbuch entlehnt:

<https://chemtrailsplanet.net/2014/01/30/download-the-chemtrails-manual-published-for-the-usaf-academy/>

Überall demonstrieren hunderttausende Menschen seit Jahrzehnten gegen den Ausbau des Luftverkehrs und viele Millionen Menschen setzen sich für Umwelt- und Klimaschutz ein, doch immer noch bremsen Wirtschaftskonzerne, Militär und korrupte PolitikerInnen den Umweltschutz aus. Es sind bald **Wahlen** und zusammen mit anderen Umweltorganisationen werden wir die etablierten Regierungsparteien an ihrem Einsatz gegen den Luftverkehr messen!

Wir brauchen einen Paradigmen-Wechsel, weg von der steten Ausbeutung von Natur und Mensch, denn anders wird sich niemals grundlegend etwas am Leben bzw. an der Zerstörung unserer Erde ändern!

„Die globale Transformation hin zu einer treibhausgasneutralen und klimaresilienten Welt ist unumkehrbar.“

Barbara Hendriks, Marrakesch 16. 11. 2016

Ohne eine massive Einschränkung des Luftverkehrs wird diese „Transformation“ misslingen!

**Wir werden jedenfalls nicht zusehen, wie wir und unsere Mitwelt skrupellos zerstört werden!
DER HIMMEL GEHÖRT UNS ALLEN – nicht nur dem Militär und der Luftfahrt-Lobby!**

Wir merken abschließend an, dass Radioaktivität, die der größte Klima-Killer ist, ebenfalls nirgendwo erwähnt wird, wenn es um Klima-Erwärmung geht! Atomkraftwerke sind Uran-Fabriken für das Waffenarsenal des Militärs! Wir fordern die Abschaltung aller AKW weltweit und wir fordern, dass die Weltgemeinschaft alles unternimmt, damit das unglaubliche Desaster von Fukushima endlich beendet wird!

Wir fordern Sie bei dieser Gelegenheit auch auf, endlich Volksentscheide zuzulassen und den Willen des Volkes ernst zu nehmen!

WIR WOLLEN FRIEDEN AUF DER ERDE!

Wir rufen die Menschen in unserem Land auf: Ermächtigt euch, mitzureden und zu handeln!

Anhang:

Wir führen hier nur einen kleinen Bruchteil der Forschungen, Patente usw. auf.

(1) Studie des Institute for Atmospheric and Climate Science, ETH Zürich
„Chemical characterization of freshly emitted particulate matter from aircraft exhaust using single particle mass spectrometry“, erschienen in „Atmospheric Environment“ 134, 2016, 181-197

Prof. Dr. Ulrike Lohmann, ETH Zürich, in der Dokumentation OVERCAST:

Aluminium, Titan, Barium usw. in Abgasen von Flugzeugen: <https://www.youtube.com/watch?v=ehW86w8Flkc>

Wir danken Frau Prof. Dr. Lohmann und ihrem Team, dass sie sich dieser Untersuchung, die schon lange überfällig war, angenommen haben! **Die Wahrheit über die Vorgänge an unserem Himmel bahnt sich nun unaufhaltsam ihren Weg!** Frau Prof. Dr. Lohmann ist international renommierte Atmosphären-Physikerin. Ihr Beiname „Die Wolkenfrau“, weist sie als international anerkannte Fachfrau auf dem Gebiet der Wolken-Forschung aus. Sie ist außerdem Beraterin des IPCC auf diesem Gebiet.

Dokumentarfilm „Overcast“ (engl. bewölkt, ständig bewölkt)

Warum ist unser Himmel seit ca. zwei Jahrzehnten fast ständig bewölkt? Das wollte Matthias Hancke, Physiker, Lehrer und nun auch Filmemacher aus der Schweiz, genauer wissen und begann vor ein paar Jahren mit seinen Nachforschungen, die er in seiner Dokumentation „Overcast“ verfilmte. Ihm ist es auch zu danken, dass durch ein Interview, das ihm die Wolken-Forscherin Prof. Dr. Ulrike Lohmann von der ETHZ ein Interview zu den Funden von 16 Schwermetallen in Abgasen von Flugzeugen und im Flugzeug-Treibstoff JP1 für seinen Film gab, das nun der „Öffentlichkeit“ unterbreitet wird, denn die Ergebnisse der Studie wären ansonsten in der Fachwelt hängen geblieben oder gar „versunken“.

<http://www.overcast-the-movie.com/#/heim/uy8k5>

(2) Zitat Dobrindt Sendung von „Monitor“ zu Luftverkehr

<http://www1.wdr.de/daserste/monitor/sendungen/kein-klimaschutz-beim-flugverkehr-100.html>

(3) Fuel-Dumping - Wenn Kerosin vom Himmel regnet

<http://www.bundeswehr-journal.de/2016/militaerflieger-seit-2010-rund-220-tonnen-kerosin-abgelassen/>

(4) Ungefilterte Kabinenluft in Flugzeugen führt zu Vergiftungen

<http://deutsche-wirtschafts-nachrichten.de/2016/10/20/moegliche-giftige-daempfe-in-kabine-easyjet-pilot-erstattet-anzeige/>

„UNGEFILTERT EINGEATMET“ von Tim van Beveren.

<http://www.ungefiltert-eingeatmet.de/>

(5) Studie Enteisungsmittel Flugzeuge Berlin

http://www.fbi-berlin.org/wp-uploads/2011/05/deicer_.pdf

(6) Feinstaub aus Flugzeug-Abgasen

Dazu gibt es hunderte Studien weltweit. Hier noch das Beispiel einer deutschen **Studie aus dem Jahr 1998!**

Schröder, F. P., B. Kärcher, A. Petzold, R. Baumann, R. Busen, C. Hoell, and U. Schumann (1998): Ultrafine aerosol particles in aircraft plumes: In situ observations, Geophys. Res. Lett., 25(15), 2789–2792, doi:10.1029/98GL02078

(7) Ramstein, Lärm und JP8

<https://www.youtube.com/watch?v=e6fvR5kaKS8>

http://www.grc.nasa.gov/WWW/Fuels-And-Space-Propellants/RACNanotechnologyGelledFuelsDastoorHQ05-2001_brief.pdf

Man achte auf den Begriff Nanotechnologie!

(8) Contrails und Gletscher-Schmelze – bekannt seit 1997! "Kondensstreifen von Flugzeugen prägen das Klima" (Contrails influencing climate - soot from airplane exhaust making snow-cover in the German and Austrian Alps dark, hence advancing glacier melt-off; July 2, 1997): <http://www.berlinonline.de/...> and [click](#)

(9) Geschichte der Wettermanipulationen
Eine hervorragende Quelle für die Geschichte der Wettermanipulationen
<http://climateviewer.com/geoengineering/>
<http://climateviewer.net/weather-control/>
Hervorragender Vortrag zur Geschichte der Wettermanipulationen, deutsch
https://www.youtube.com/watch?v=xOVten_gJt0

(10) Robock, A. 2008. 20 reasons why geoengineering may be a bad idea. Bulletin of the Atomic Scientists 64: 14 – 18.
<http://climate.envsci.rutgers.edu/pdf/20Reasons.pdf>
Why cirrus cloud seeding cannot substantially cool the planet
Gasparini, Lohmann <http://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1002/2015JD024666/abstract>

(11) Klima – Wald - Wasser

Sämtliche Werke von **Viktor Schaubberger** tragen zur Wissenserweiterung hin zu einer gesunden Natur und Menschheit bei. Vor allem das Werk „Unsere sinnlose Arbeit“ ist sehr empfehlenswert.
„Wir bewegen falsch.“ und „Natur kopieren und kopieren.“ sind die Kernsätze seiner Lehre.
Peter Wohlleben, „**Das Geheimnis der Bäume**“.
Eine seiner Aussagen ist, dass Wälder bzw. Waldböden zu den wirksamsten CO₂-Speichern der Erde zählen.

(12) Patente und Forschungen zu Wettermanipulation – ein sehr kleiner Auszug

Beschreibung des Programms der US-Air-Force „Weather as a Force Multiplier - Owning the Weather 2025“, deutsch
<http://www.chemtrails-info.de/chemtrails/wetterkriegsfuehrung.htm>
Das Original <http://www.uk-skywatch.co.uk/Weather%20as%20a%20Force%20Multiplier.%20Owning%20the%20Weather%20in%202025.pdf>
The History of Artificial Clouds: How to Geoengineer a Planet with Jet Fuel
<https://climateviewer.com/2015/08/08/the-history-of-artificial-clouds-how-to-geoengineer-a-planet-with-jet-fuel/>

Die ETC Group hat eine **Weltkarte über Geoengineering-Experimente** veröffentlicht: die groß angelegte Manipulation des Klimas unserer Erde.

<http://www.etcgroup.org/content/world-geoengineering>
<http://www.etcgroup.org/files/PDFs/GeoMap-References.pdf>
<http://www.etcgroup.org/files/files/GeoMap-WMinfo.pdf>

Ice nuclei from reactions involving lead, ammonia and iodine
<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0004698175901067>

Einfluss von biologischen Aerosolpartikeln auf Wolkenbildung
<http://d-nb.info/1050767667/34>
http://www.focus.de/wissen/natur/meteorologie-bakterien-loesen-hagel-aus_aid_630543.html

Umweltschäden durch giftiges Silberjodid, das massenhaft für Cloud Seeding und Hagelabwehr eingesetzt wird
SILVER HAZARDS TO FISH, WILDLIFE, AND INVERTEBRATES: A SYNOPTIC REVIEW
https://www.pwrc.usgs.gov/eisler/CHR_32_Silver.pdf

Sonst noch wichtig:
Löcher am Himmel - HAARP & Vorstöße in Tesla Technologien
<https://www.youtube.com/watch?v=9YsM1MdBpxE>

Anhörung zu HAARP und nichttödliche Waffen, die der Unterausschuss für Sicherheit und Abrüstung des Ausschusses für auswärtige Angelegenheiten 1999 in Brüssel
<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+REPORT+A4-1999-0005+0+DOC+XML+V0//DE#Contentd1296740e345>

Plasma-Bomben in der Ionosphäre!

<https://www.google.de/#q=us+will+plasma+bombe+>

NASA will einen Brand im All legen

http://www.spektrum.de/news/nasa-will-im-all-einen-brand-legen/1404457?utm_medium=newsletter&utm_source=sdw-nl&utm_campaign=sdw-nl-daily&utm_content=heute

Plowshare-Programm: Fracking mit Atombomben (Videos)

Alle 3 Tage geht ein größerer Tanker unter - Gefälligkeitsflaggen ermöglichen Dumpingpreise:
<https://youtu.be/02ffJ4wh8pw>